



La Gazette du Fort de la Conchée

BULLETIN D'INFORMATION SUR LES TRAVAUX DE RESTAURATION N° 5 MARS 2013

La Gazette du fort de la Conchée est un bulletin d'informations adressé gratuitement par mail à tous ceux qui s'intéressent à la restauration de ce prestigieux ouvrage de l'illustre Vauban. Pour recevoir gratuitement la Gazette, il suffit d'envoyer son mail personnel à :

**lesamisdufortdela
conchee@orange.fr**

Cette vue du rempart sud du fort terriblement endommagé par les tirs d'obus, montre les restes de l'avancée et de la poterne que surmontait à l'époque de Vauban une belle échauguette. On voit en haut à droite l'échafaudage du treuil qui va servir à relever les pierres immergées au pied du fort.



Un scanner a projeté un nuage de points sur le massif sud

Pour mettre les techniques les plus modernes au service des monuments historiques, les positions de toutes les pierres qui vont permettre de restituer la façade sud du fort, ont été déterminées au centimètre près par un puissant scanner.

En dépit des difficultés financières de tous ordres que connaissent les finances publiques, la restauration du fort de la Conchée va pouvoir reprendre en 2013 grâce au soutien de la Fondation Total ainsi que celle de la Fondation du Patrimoine. Les Affaires Culturelles de la Bretagne vont apporter comme par le passé leurs contributions auquel s'ajouterait vraisemblablement la participation du Conseil Régional de Bretagne. Ainsi la Compagnie du Fort de la Conchée, soutenue dans ce tour de table par les cotisations des vingt et un copropriétaires du fort, a pu dès le mois de mars, donner le premier ordre de service à une entreprise d'informatique de projeter à l'aide

d'un scanner, un nuage de points sur la façade sud en ruine afin de déterminer avec la plus grande précision, toutes les formes des pierres et des éboulis. En combinant ces données du scanner avec les tracés des dessins de l'architecte en chef figurant le futur rempart, les parapets, le portail et son tympan triangulaire que surmontera une échauguette, elles permettront de déterminer le dessin de chacune des pierres nécessaires à la reconstruction de toute la façade sud. Cette technique « high tech » qui n'est que tout récemment appliquée aux monuments historiques, a l'avantage par rapport à la technique classique du « calpinage », c'est à dire le relevé à la main par un dessin au crayon sur papier, d'obtenir par

Cette petite Gazette est publiée environ tous les deux mois, parfois moins suivant l'actualité, par le club des Amis rattaché à l'Association de la Compagnie du fort de la Conchée. Elle gère depuis 1988 tous les travaux de restauration sur ce monument historique acheté par un groupe de 21 passionnés uniquement dans le but de conserver un témoignage exceptionnel de l'art militaire du XVII^e siècle

ordinateur les cotes et la position de chaque pierre. Ainsi, les entreprises de maçonnerie, à la simple lecture des plans, peuvent faire tailler à la scie rotative à fil de diamant, toutes les pierres nécessaires à la reconstruction et leur assemblage pourra se faire presque comme un gigantesque puzzle. Dans la paroi extérieure du nouveau rempart seront incorporés des boutis, de longues pierres logées perpendiculairement à la paroi intérieure du rempart de manière à assurer une parfaite liaison avec les pierres en tout venant qui viendront combler le vide en arrière de cette paroi. (Voir photo ci-contre).

Toutes ces pierres de comblement seront récupérées dans la mer au pied de l'ancien escalier à l'aide du treuil électrique installé, il y a deux ans sur un échafaudage tubulaire débordant le haut du rempart ouest.

Si aucun problème d'approvisionnement ne vient freiner la taille des blocs de granit et leur transport sur le fort par bateau, la reconstruction du massif sud devrait s'élever avant la fin 2013 jusqu'au niveau de la plateforme au dessus de la voûte du couloir d'accès à la poterne.

Dans un prochain numéro de la Gazette nous aurons l'occasion d'étudier la reconstruction du parapet et de l'échauguette qui en constituera le couronnement.

ALAIN RONDEAU



On peut espérer récupérer au pied du fort des pierres provenant des démolitions provoquées par les tirs d'obus en 1944.

Derrière la paroi aux blocs de granit bien taillés, le rempart est constitué d'un agglomérat de pierres informes en «tout venant».

LE LYCÉE PROFESSIONNEL DE QUINTIN VA RECONSTRUIRE L'ÉCHAUGUETTE

La reconstruction de l'échauguette, cette petite tourelle servant d'abri pour un soldat surveillant les abords du fort, nécessite un travail très complexe pour la taille des pierres de granit afin de réaliser un fût parfaitement cylindrique percé de fines meurtrières. Le socle qui supporte l'échauguette en porte à faux au-dessus de la mer, et plus encore la coupole couronnée par une petite boule, représente un délicat travail de sculpture car les découpes des pierres ne peuvent se faire à l'aide d'une scie à fil de diamant. Toutes les parties en courbe doivent être exécutées manuellement au burin.

Sous la direction de leurs professeurs, les élèves vont mettre plusieurs mois pour réaliser cet ouvrage peu commun dans la restauration des monuments historiques. Une expérience enrichissante pour de jeunes apprentis qui d'ordinaire réalisent dans leur apprentissage des ouvrages simples. La restitution de l'échauguette nord du fort il y a cinq ans par des élèves du lycée de Quintin, a été une très belle réussite.

Le fort de la Conchée appartient à une société civile immobilière. Un copropriétaire voudrait céder sa part dont la valeur est estimée à 45.000 €. Renseignements : (lesamisdufortdelaconchée@orange.fr)



Par mer agitée l'accostage le long de l'ancien escalier et la passerelle peut être difficile

La taille de la coupole en granit avec ses facettes, va nécessiter un long et délicat travail, de découpe au burin.



LA VISITE DU FORT OUVERTE AUX LECTEURS DE LA GAZETTE

Il n'est pas possible de visiter le fort de la Conchée comme n'importe quel monument du fait de son isolement en mer. Dès que la mer est un peu agitée par la houle, le ressac rend très délicat l'accostage le long de l'escalier métallique, l'unique point accostable. Il a fallu pour cette raison fabriquer un bateau en aluminium capable de résister aux chocs et au raguage le long des poutrelles de l'escalier. Heureusement, la mer est parfois calme et il faut en profiter ces jours là pour débarquer sur l'escalier métallique du fort. Nos lecteurs de la région malouine qui disposent d'un bateau à moteur, seraient intéressés par une visite des belles salles de tir voûtées et des logis sur la plate forme, peuvent se faire connaître par un mail (lesamisdufortdelaconchee@orange.fr). Ils pourront amarrer leur bateau sur la bouée de mouillage du fort et recevoir une aide pour accoster à couple du bateau de la Compagnie. Mais les débarquements ne pourront être prévus à l'avance car une mer calme n'est jamais garantie.

Nous remercions par avance les propriétaires de bateau à moteur qui seraient volontaires pour faciliter ces liaisons depuis le port des Bas Sablons